

# Lista di controllo

## Sollevatori per veicoli



**Potete affermare che i sollevatori utilizzati nella vostra azienda sono sicuri?**

Se utilizzati in modo improprio o sottoposti a scarsa manutenzione, i sollevatori per veicoli possono nascondere enormi pericoli. E in caso di infortunio, le conseguenze sono spesso molto gravi. Proprio per questo motivo è bene adottare le necessarie misure di precauzione.

I rischi principali sono i seguenti:

- caduta del veicolo dal sollevatore
- caduta del dispositivo di sostegno del carico.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Se rispondete a una domanda con  «no» o  «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro della lista.**

## Generalità

1	La portata massima ammissibile (espressa in kg o t) è sempre indicata in modo chiaro sul sollevatore? (Figura 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2	Il sollevatore è stabile? Anche in caso di carico eccentrico il sollevatore non deve potersi ribaltare (ad es. mediante opportuno ancoraggio al pavimento).	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
3	Gli organi di azionamento sono schermati in modo da non poter accedere alle zone pericolose?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
4	Il sollevatore è collocato in modo che non possa esistere alcun pericolo di schiacciamento (testa, tronco, mani, piedi) per l'operatore che si trova nella zona degli organi di azionamento e l'operatore ha completa visibilità sull'intera zona attorno al sollevatore? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
5	I tubi di alimentazione (tubazioni rigide e flessibili, cavi elettrici) sono perfettamente integri, ossia non danneggiati? – tubi idraulici, tubi di protezione dei cavi elettrici non compressi – cavi e prese integri	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6	È possibile disinserire il sollevatore in condizioni di piena sicurezza – ad es. per interventi di manutenzione? – mediante un interruttore di sicurezza per i sollevatori fissi – mediante una spina che può essere staccata dalla rete per i sollevatori mobili	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
7	I movimenti di salita e discesa sono attivati da un comando a impulsi e il sollevatore è dotato di un interruttore di arresto di emergenza o di un interruttore principale (del tipo a fungo, rosso su sfondo giallo)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
8	Gli eventuali comandi a pedale sono protetti contro l'azionamento accidentale, ossia sono opportunamente schermati nella parte superiore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
9	Gli interruttori di controllo degli organi di sollevamento sono fissati saldamente e in piena efficienza? Interruttori deformati, difettosi o allentati non sono più una garanzia di sicurezza.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
10	Il sollevatore, se posizionato all'esterno o in un ambiente umido, è munito di un interruttore salvavita (interruttore FI)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 1: la portata deve essere indicata chiaramente.



Figura 2: in questa zona l'operatore ha una perfetta visibilità e non esiste alcun pericolo di schiacciamento.

## Misure di protezione contro il pericolo di caduta

11	Il dispositivo di sostegno del carico è dotato di un meccanismo di protezione di tipo meccanico o idraulico contro il pericolo di caduta? Nottolini di sicurezza o dispositivi autofrenanti (figura 3) e valvole di sovrappressione nei cilindri idraulici.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
----	--	--



Figura 3: nottolino contro la discesa accidentale.

<p><b>12</b> Si provvede a verificare ogni 6 mesi l'efficienza dei dispositivi di sicurezza?</p> <p>In particolare modo, bisogna verificare se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le madreviti primarie non presentano un elevato grado di usura,</li> <li>- i blocchi di sicurezza funzionano.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>13</b> I movimenti di salita e discesa dei cavalletti di sollevamento e dei sollevatori a colonne sono in perfetto sincronismo anche sotto carico?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>



Figura 4: dispositivo di arresto con attivazione automatica ad ogni movimento verso l'alto del sollevatore.

<b>Rotaie e bracci portanti</b>	
<p><b>14</b> Le estremità delle rotaie sono dotate di dispositivi di arresto alti 10 cm come minimo? Tali dispositivi si attivano automaticamente sul lato di accesso quando il sollevatore viene alzato? (Figura 4)</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>15</b> I bracci telescopici sono equipaggiati con un dispositivo di sicurezza attivabile automaticamente sotto carico, atto ad impedire la rotazione dei bracci? (Figura 5)</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>16</b> I bracci di sostegno e la regolazione verticale della base di appoggio sono provvisti di un arresto di finecorsa?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>17</b> Il tampone e il piatto di appoggio sono del tipo anti-sdrucchiolo (muniti di rivestimento gommato)? (Figura 6)</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>

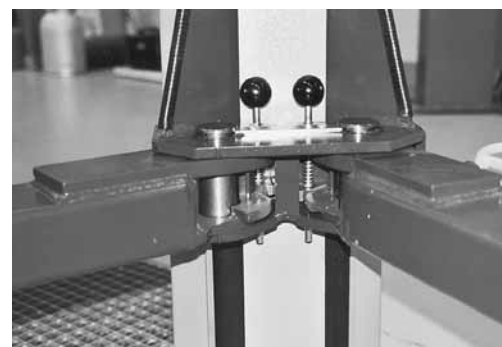


Figura 5: dispositivo di sicurezza contro la rotazione dei bracci portanti.

<b>Organizzazione, formazione, comportamento</b>	
<p><b>18</b> Tutti i sollevatori costruiti dal 1997 in poi sono accompagnati da una dichiarazione di conformità rilasciata dal fornitore o dal costruttore, oppure è disponibile una certificazione Suva per quelli costruiti prima del 1997?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>19</b> Sul mezzo di sollevamento è presente una versione ridotta del manuale d'uso e manutenzione nella lingua del personale?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>20</b> Il personale viene istruito almeno una volta all'anno sui pericoli che possono insorgere a causa di dimenticanze, faciloneria, pigrizia e sottovalutazione dei rischi?</p> <p>Vedere il riquadro con i punti più importanti di istruzione.</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>
<p><b>21</b> Gli interventi di manutenzione sono eseguiti e documentati secondo le indicazioni del costruttore?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>in parte</b> <input type="checkbox"/> <b>non</b>
<p><b>22</b> I superiori provvedono a verificare l'osservanza delle regole di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> <b>sì</b> <input type="checkbox"/> <b>no</b>



Figura 6: base gommata antisdrucchiolo.

#### Importanti regole di sicurezza

- Sistemare bene il veicolo sul dispositivo di sostegno del carico (equilibrio, punti di appoggio stabili).
- Durante le fasi di salita e discesa del sollevatore nessuno deve trovarsi sotto il veicolo o all'interno.
- Non arrampicarsi sul veicolo in posizione rialzata.

Esistono vari tipi di sollevatori per veicoli. Esiste quindi la possibilità che il mezzo in vostra dotazione presenti dei rischi che non sono stati presi in esame in questa lista di controllo. In tal caso, è bene adottare i necessari provvedimenti (vedere retro). Se avete dei dubbi, rivolgetevi ad uno specialista in materia di sicurezza.

