



Manuale di educazione stradale per la scuola primaria

La Polizia Municipale e il Sindaco Daniele Ruscigno ti augurano
buon lavoro nel percorso di Educazione Stradale.



PROCEDURE E SETTING DEL LAVORO

Prima dell'incontro, in classe con gli alunni, il docente curerà l'apprendimento delle nozioni base contenute nel presente manuale.

Durante l'incontro, in palestra, l'operatore di Polizia Municipale curerà la simulazione dei contenuti appresi dagli alunni con l'ausilio di eventuale materiale di supporto.

L'uscita pratica è prevista "in strada", in situazione di traffico reale, in sicurezza (con giubbotto rifrangente che renderà l'alunno visibile agli altri utenti della strada) seguendo un percorso prestabilito, nel quale sia possibile affrontare, anche a livello individuale, tutti gli argomenti trattati sulla circolazione dei pedoni.

IL CODICE DELLA STRADA

Il Codice della Strada è un libro in cui si trovano tutte le regole per la circolazione dei pedoni e dei veicoli.



FILASTROCCHHE

Il segnale di divieto

Son paffuto e son rotondo.
Vuoi sapere il mio segreto,
chi son io? Ti rispondo:
il cartello di divieto.

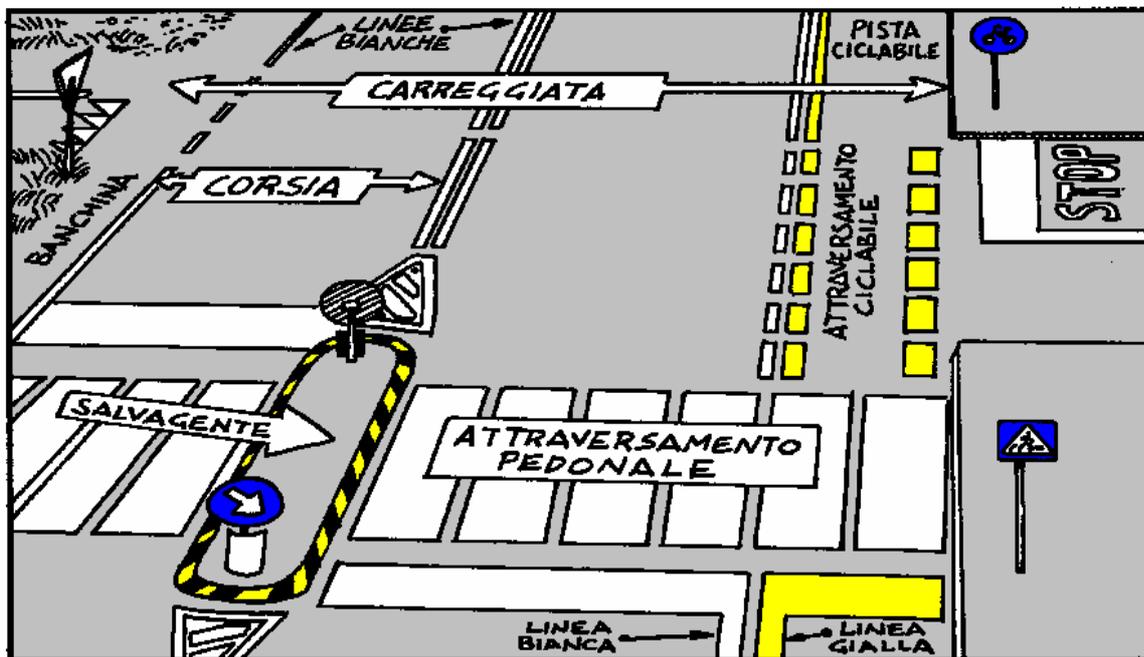
Il segnale di pericolo

Se tre punte in me tu vedi,
stà attento che in agguato,
oltre a me, se tu procedi,
c'è un pericolo immediato.

LA STRADA



- La strada e' uno spazio pubblico, aperto alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.



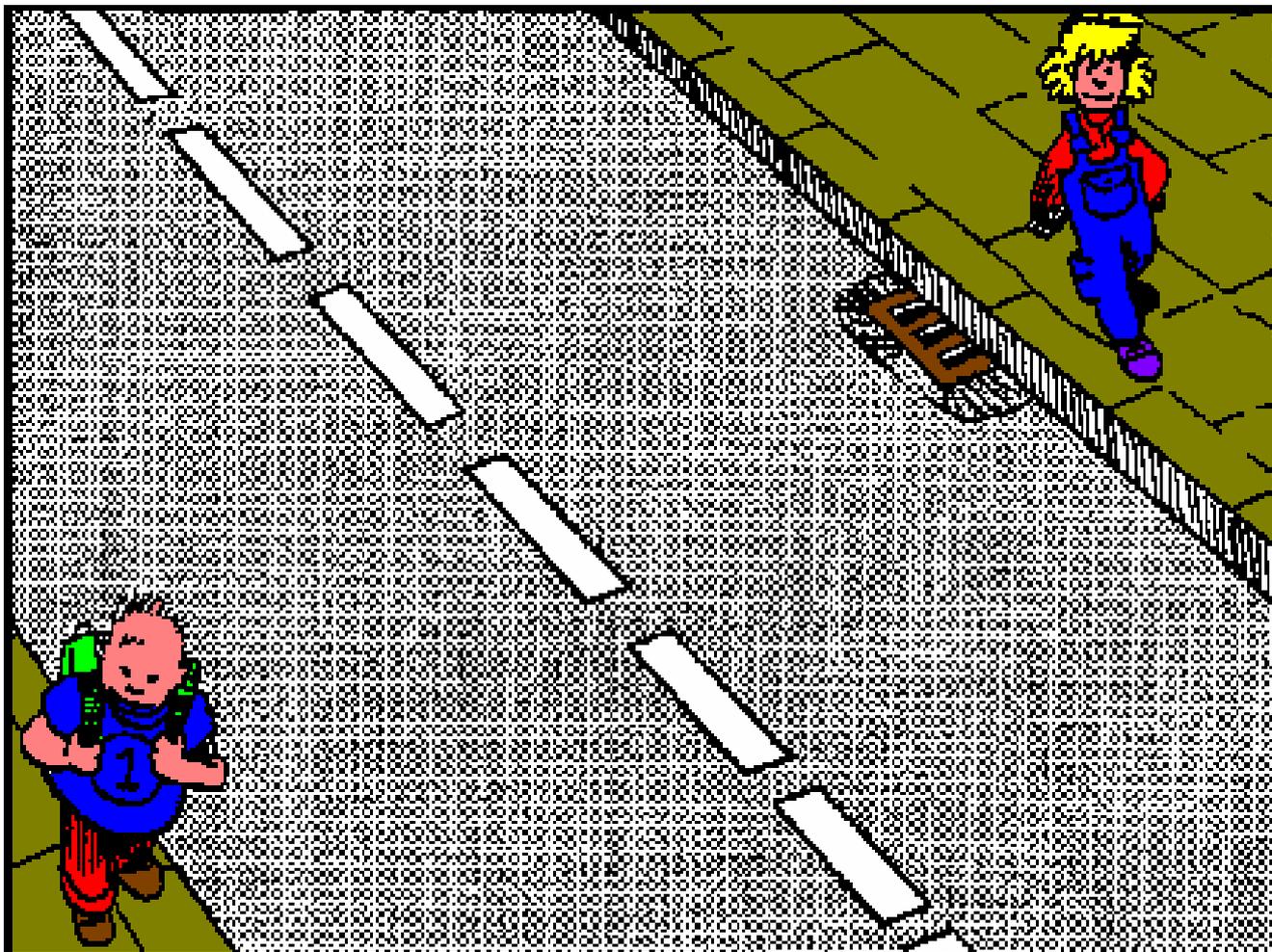
- La carreggiata è la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli.
- La corsia è la parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli.

- Il marciapiede è la parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni.
- La pista ciclabile è la parte longitudinale della strada opportunamente delimitata riservata alla circolazione delle biciclette.
- L'attraversamento pedonale è la parte della carreggiata opportunamente segnalata, sulla quale i pedoni in transito dall'uno all'altro lato della strada godono di precedenza rispetto ai veicoli.



1. cammina sul marciapiede
2. non voltare le spalle al traffico
3. non giocare sulla strada
4. serviti degli attraversamenti pedonali
5. non ti distrarre
6. prima di attraversare guarda a sinistra poi a destra e mentre attraversi, di nuovo a sinistra e dx
7. non attraversare mai davanti all'autobus
8. di notte attraversa dove c'è più luce
9. non attraversare obliquamente
10. se attraversi fuori dalle strisce dai la precedenza ai veicoli

SU STRADA CON MARCIAPIEDE

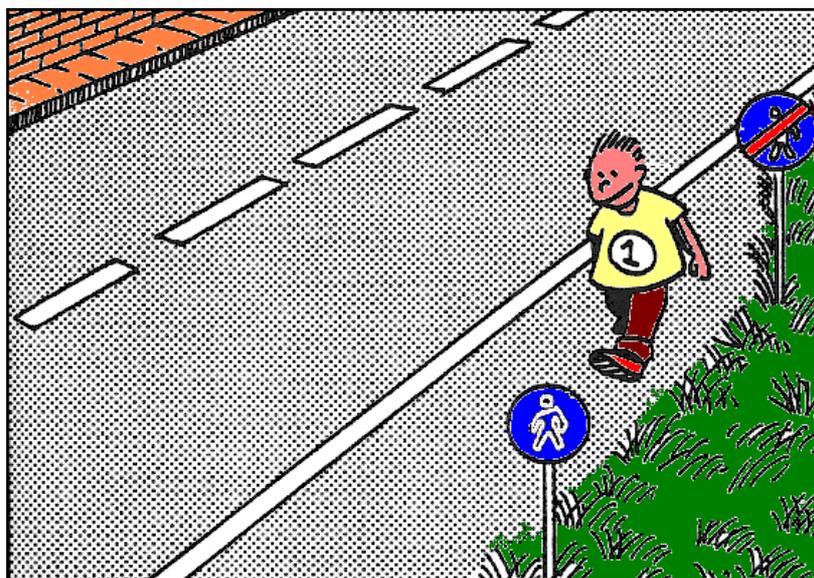


- È fatto obbligo ai pedoni di usare il marciapiede ove esiste
- Il marciapiede è riservato a pedoni
- Anche le persone che spingono una carrozzella per invalidi o per bambini possono fare uso del marciapiede
- È vietato sostare in gruppo sul marciapiede qualora si rechi intralcio al transito normale degli altri pedoni

SU STRADA CON PERCORSO PEDONALE



Inizio



Fine

- Utilizzare sempre il percorso pedonale quando presente e fare attenzione al segnale che indica il termine del percorso stesso.

SU STRADA SENZA MARCIAPIEDE

TUTTI A SINISTRA!

I nostri amici stanno sbagliando! Su una strada priva di marciapiedi, tengono la destra invece che la sinistra, come prescritto dal codice. E dal buon senso: guardando i veicoli che procedono verso di noi, infatti, possiamo tenerli sotto controllo e prevenire eventuali situazioni di pericolo. Anche procedere in coppia non è consigliabile: meglio procedere su un'unica fila, per mantenersi il più possibile vicino al bordo della strada.



- Fuori dai centri abitati e soprattutto di notte o in casi di scarsa visibilità, è fatto obbligo di circolare a sinistra
- Si deve circolare ai margini della carreggiata, in senso contrario alla marcia dei veicoli (in modo da vedere in faccia il conducente)
- Su strada dove non esiste il marciapiede o altro spazio riservato ai pedoni, si deve circolare sul lato opposto al senso di marcia dei veicoli e causare il minimo intralcio possibile.
- Tale obbligo vale anche fuori dai centri abitati su carreggiata a doppio senso di marcia
- Su strada con un solo senso di marcia il pedone deve circolare sul lato destro rispetto alla direzione di marcia dei veicoli e usare la massima attenzione soprattutto quando i veicoli viaggiano nella stessa direzione del pedone

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



- E' una delle manovre più pericolose che possiamo eseguire nell'ambito della circolazione.
- Ricordiamo sempre che le regole che si devono seguire servono alla nostra **SICUREZZA!!!**

Se ci sono gli attraversamenti pedonali (anche sottopassi o sovrappassi) o si trovano entro 100 metri di distanza dal punto in cui ci troviamo

**IN QUESTO CASO DOBBIAMO USARE
L'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE!**

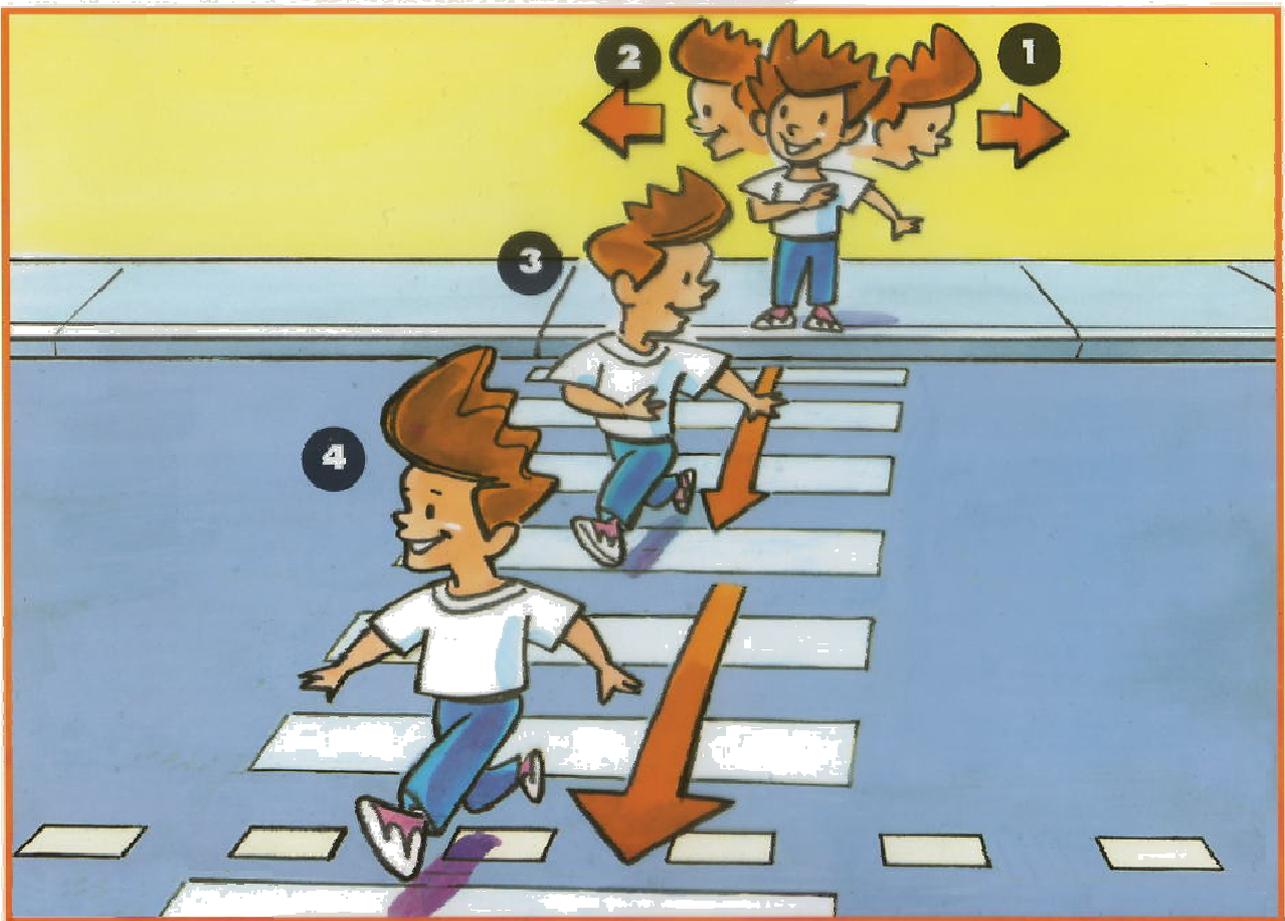
Quando attraverso sulle strisce pedonali ho la precedenza sui veicoli che circolano sulla strada.

ATTENZIONE!

Se anche abbiamo la precedenza, non vuol dire che la prendiamo a tutti i costi. Il nostro obiettivo è arrivare sani e salvi dall'altra parte della strada.

Quando attraverso la strada, CON O SENZA ATTRAVERSAMENTO, devo usare la regola dei 4 sguardi:

Attraversare la strada



- 1) guardo a sinistra per verificare se arrivano auto. Perché a sinistra? Perché da quella parte sopraggiungono i primi veicoli.
- 2) guardo a destra per verificare che anche da quella parte non arrivino veicoli: quando attraverso devo essere certo di

non dovermi fermare al centro strada. E' una posizione pericolosissima!!!

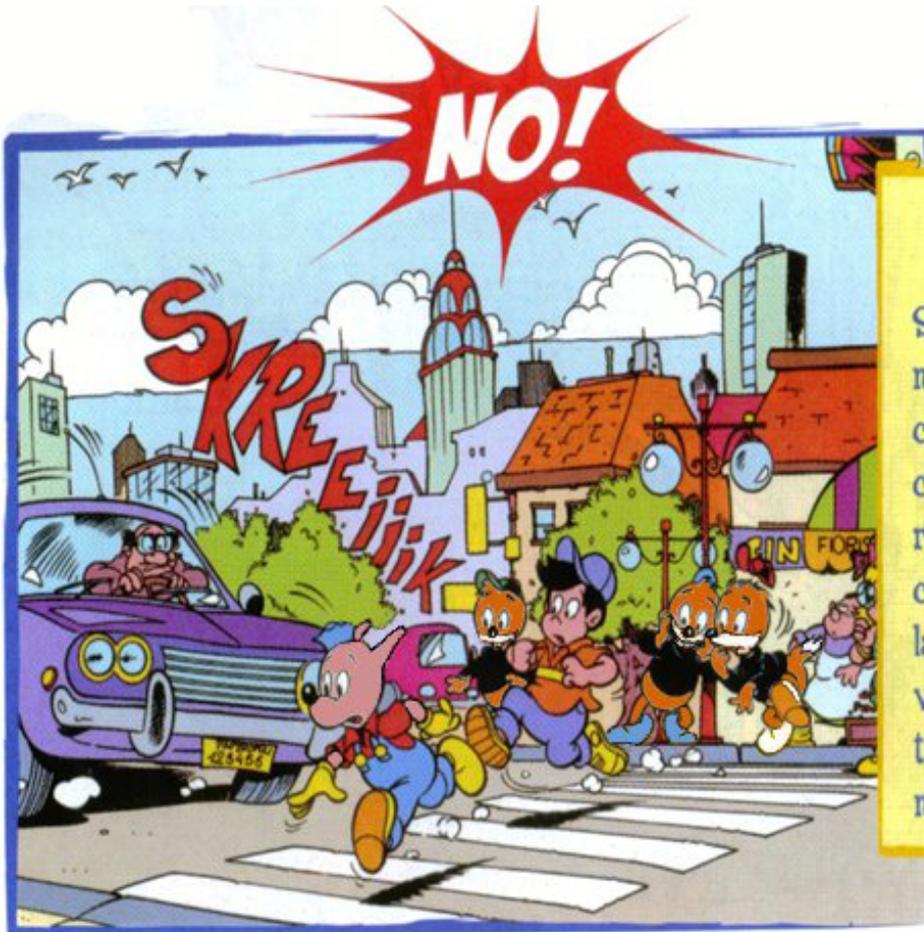
- 3) ricontrollo a sinistra, per avere conferma che la strada sia libera ed inizio l'attraversamento.
- 4) avvicinandomi al centro strada, ricontrollo a destra e proseguo nella mia manovra in linea retta e facendo sempre molta attenzione.

L'importante è: quando inizio l'attraversamento devo portarlo a termine senza fermarmi al centro della strada

**OCCHIO
ALLA CURVA!**

I nostri amici, attraversando in prossimità di una curva, commettono una grave imprudenza: infatti non possono vedere eventuali veicoli in arrivo e non possono nemmeno essere visti dai loro conducenti che rischiano di trovarseli davanti all'improvviso.





NON DI CORSA...

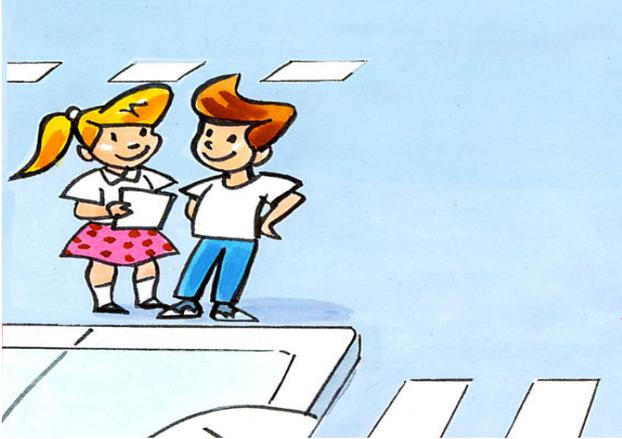
Sulle strisce pedonali non si attraversa mai di corsa! Comportandosi come i nostri amici si rischia di inciampare e cadere e poi non si ha la possibilità di osservare adeguatamente il traffico e valutare bene le distanze.



ATTENTI AI GRANDI

Un camionista si ferma per farvi attraversare? È molto gentile ma, ringraziatelo con un cenno, e lasciate che passi prima lui. Dietro la grossa sagoma del veicolo, infatti, potrebbe essere in agguato un... invisibile automobilista in fase di sorpasso. Lui commette una grave scorrettezza, ma chi rischia siete voi!

E' VIETATO AI PEDONI SOSTARE O
INDUGIARE SULLA CARREGGIATA ...



E' VIETATO, SOSTARE IN GRUPPO SUI
MARCIAPIEDI



NON BISOGNA ATTRAVERSARE VICINO
GLI INCROCI O ALLE CURVE E
NEANCHE IN MODO OBLIQUO



DI SERA È IMPORTANTE RENDERSI
BEN VISIBILI DA TUTTI I VEICOLI



LA SEGNALETICA STRADALE

Le famiglie della segnaletica:



VERTICALE

ORIZZONTALE

LUMINOSA

MANUALE



Scopriamo insieme la segnaletica verticale



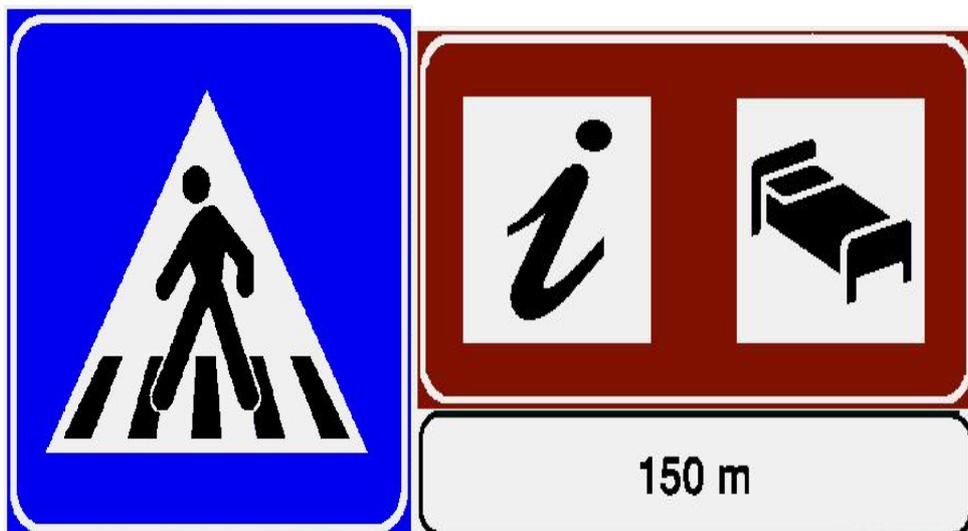
DIVIETI

A collection of 20 Italian traffic signs for prohibitions (Divieti). The signs include: a red circle with a white horizontal bar; a red circle with a black car and a black truck; a red circle with the number 80; a red circle with a black pedestrian; a red circle with a black bicycle; a red circle with a black car; a red circle with a black truck; a red circle with a black car and the number 2,30; a red circle with a black car and the number 3,50; a red circle with a black car and a flame; a red circle with a black vertical bar; a red circle with a blue background and a red diagonal line; a red circle with a black car and the number 7,00; a red circle with a blue background and a red X; a red circle with a white background; a red circle with a black horn and a red diagonal line; and a red circle with a black car and the number 70m.

OBBLIGHI

A collection of 20 Italian traffic signs for obligations (Obblighi). The signs include: a blue circle with a white arrow pointing up; a blue circle with a white arrow pointing right; a blue circle with a white arrow pointing left; a blue circle with the number 30; a blue circle with a white tire tread; a blue circle with two white arrows pointing away from each other; a blue circle with a white pedestrian; a blue circle with a white pedestrian and a white bicycle; a blue circle with a white horse and rider and a red diagonal line; a blue circle with a white pedestrian and a white bicycle and a red diagonal line; a blue circle with three white arrows in a circle; a blue circle with a white bicycle; a blue circle with a white pedestrian and a red diagonal line; a blue rectangle with a white arrow pointing right; a blue circle with a white horse and rider; a blue circle with the number 30 and a red diagonal line; and a blue circle with a white bicycle and a red diagonal line.

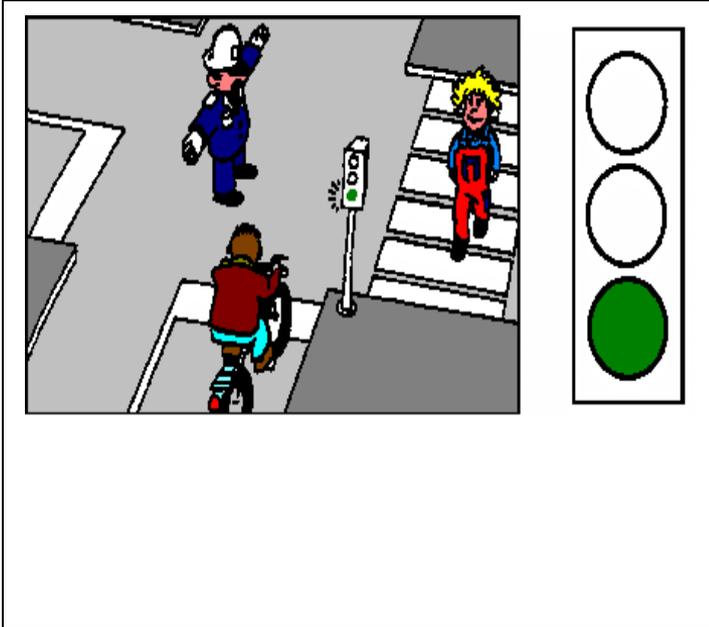
I segnali di indicazione sono generalmente quadrati o rettangolari e forniscono al guidatore informazioni utili su come trovare località, servizi, impianti, ecc. Sono molto utili per i turisti e per chi non è della città.



SEGNALI LUMINOSI E MANUALI

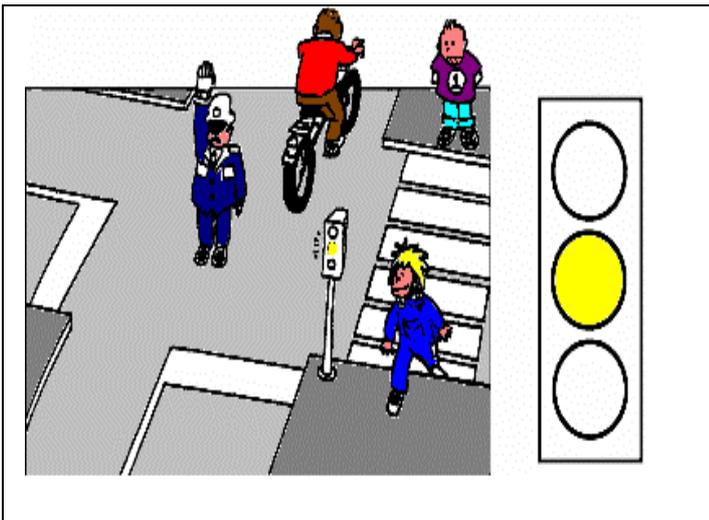
- I segnali manuali sono indicazioni date all'utente della strada con dei gesti. Di solito sono fatti da agenti di polizia, ma è possibile anche vedere operai di cantieri stradali o persone dell'organizzazione di gare sportive su strada che deviano il traffico con una paletta o una bandiera.
- I segnali luminosi sono i SEMAFORI. Ogni colore del semaforo ha un significato e ad ogni colore corrisponde un gesto dell'agente di polizia che dirige il traffico. Quindi colori dei segnali luminosi e gesti dei segnali manuali possono essere visti assieme e associati.

SEMAFORO VERDE



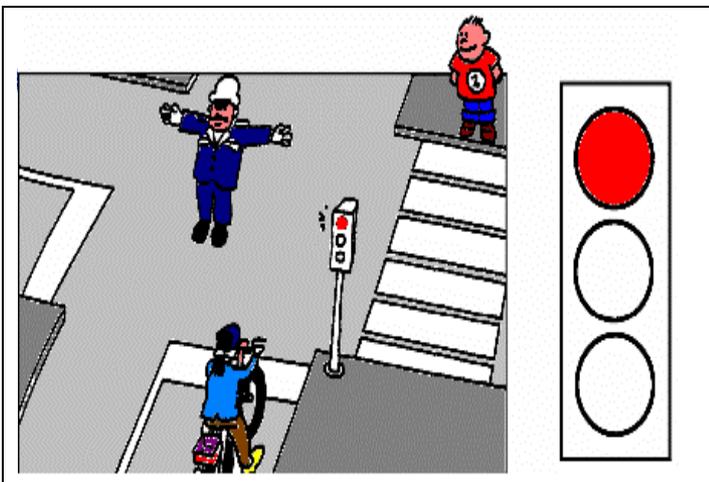
- Gli incroci possono essere regolati da un agente o da un semaforo
- Quando vedo l'agente con le braccia aperte e distese lungo la direzione in cui sto passando, mi indica via libera
- La stessa cosa mi dice il semaforo normale, pedonale o ciclabile con luce verde

SEMAFORO GIALLO



- Quando vedo l'agente con un braccio alzato verticalmente, devo fare attenzione perché sta per cambiare la direzione di marcia
- La stessa cosa mi dice il semaforo normale, pedonale o ciclabile con luce gialla

SEMAFORO ROSSO



- Quando vedo l'agente con le braccia distese di fronte a me devo fermarmi
- La stessa cosa mi dice il semaforo normale, pedonale o ciclabile con luce rossa

QUANDO IL SEMAFORO È SPENTO ...

Teniamo i comportamenti indicati dai **SEGNALI VERTICALI** e **ORIZZONTALI** presenti ... e comunque cerchiamo di essere molto prudenti.

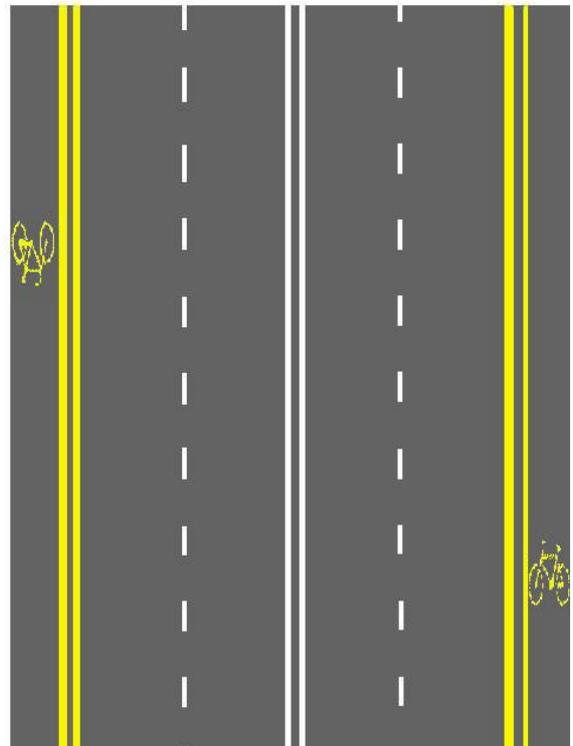
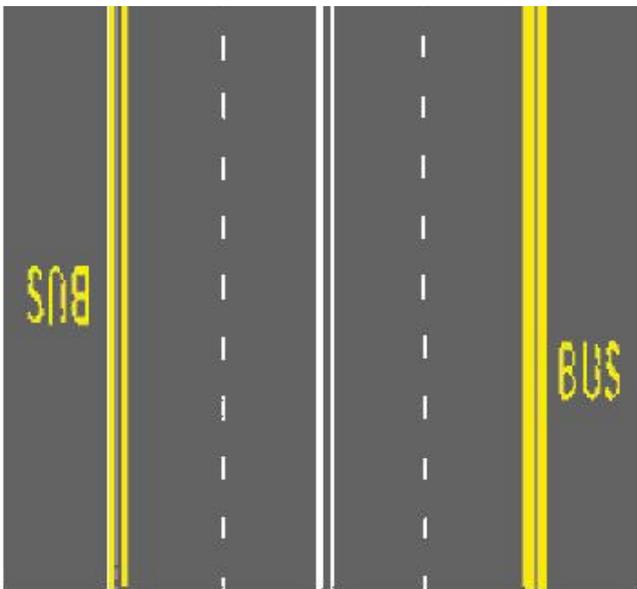
SEGNALETICA ORIZZONTALE

È disegnata sull'asfalto e può essere di colore bianco, blu o giallo.

Si divide in alcuni gruppi:

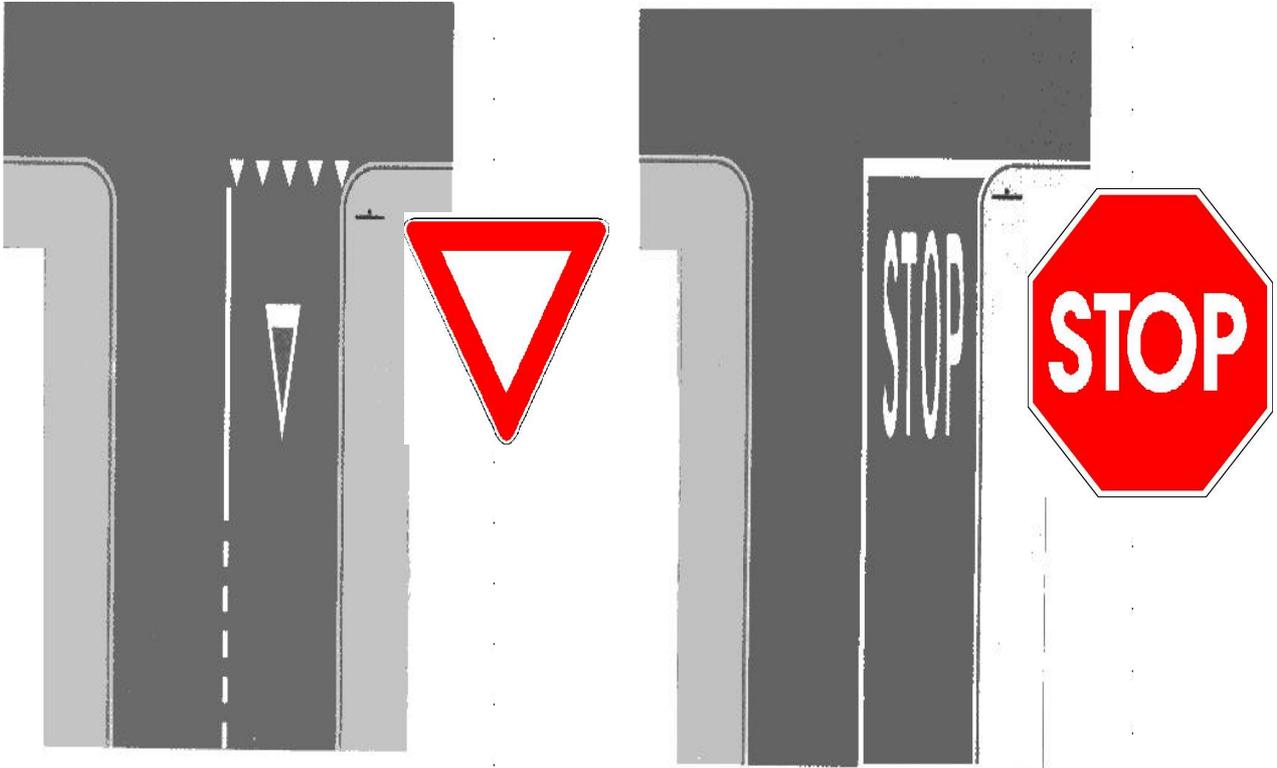
- **STRISCE LONGITUDINALI**

Tutte le linee che corrono lungo la strada, linea centrale continua o tratteggiata, linea di margine o di pista.



- STRISCE TRASVERSALI

Come gli attraversamenti pedonali o ciclabili, le linee di arresto del semaforo o dello stop o quella d'arresto del dare la precedenza, fatta di triangoli.



PROCEDURE E SETTING DEL LAVORO

Prima dell'incontro, in classe con gli alunni, il docente curerà l'apprendimento delle nozioni base contenute nel presente manuale.

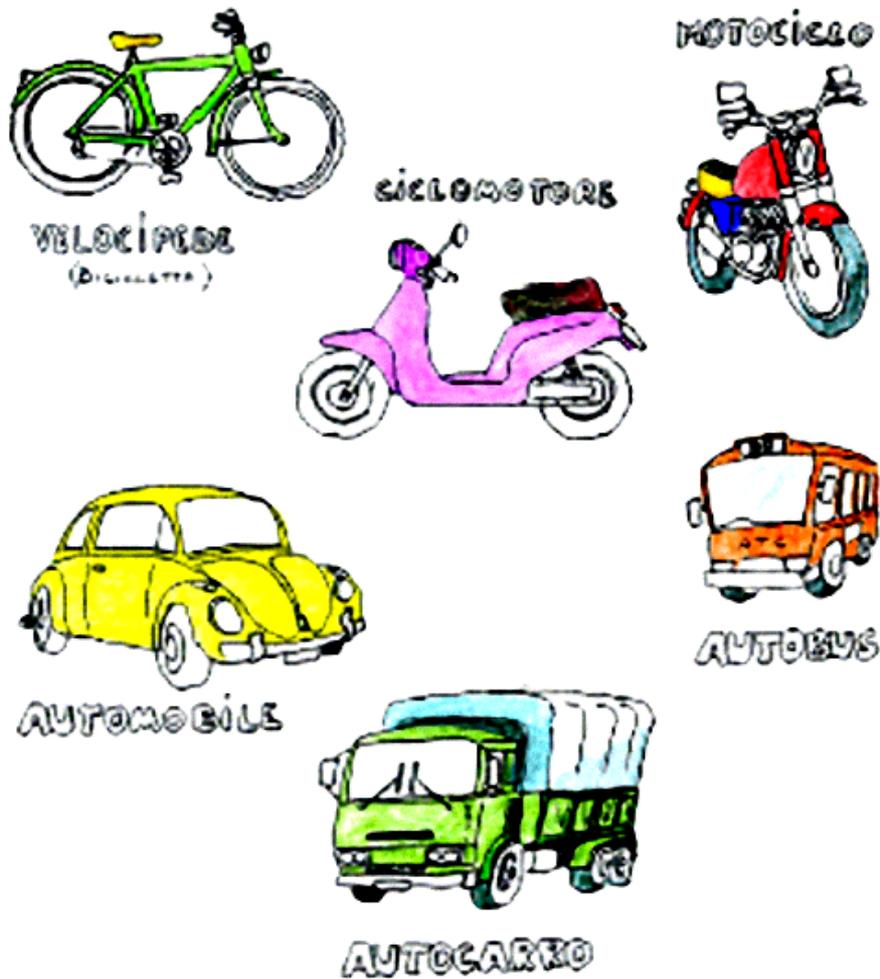
Durante l'incontro, in palestra, l'operatore di Polizia Municipale curerà la simulazione dei contenuti appresi dagli alunni con l'ausilio di eventuale materiale di supporto.

L'uscita pratica è prevista "in cortile", all'interno del plesso o nelle sue immediate vicinanze, ma in situazione di assenza, o quasi, di traffico, in cui si tratterà esclusivamente la circolazione del ciclista e in particolare la manovra di svolta a destra e quella a sinistra.

È opportuno che i ragazzi utilizzino, se possibile, la propria bicicletta, in regola. Questo permetterà loro di concentrarsi sul comportamento e non sulla conduzione del mezzo.

LA CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

Secondo il Codice della strada può dirsi "veicolo" ogni "macchina guidata dall'uomo e circolante su strada".



La bicicletta (o velocipede) è un veicolo a tutti gli effetti e pertanto per poter circolare sulla strada, deve essere dotato di dispositivi che garantiscono la funzionalità del mezzo e la sicurezza di chi lo conduce.

I dispositivi obbligatori sono i seguenti:

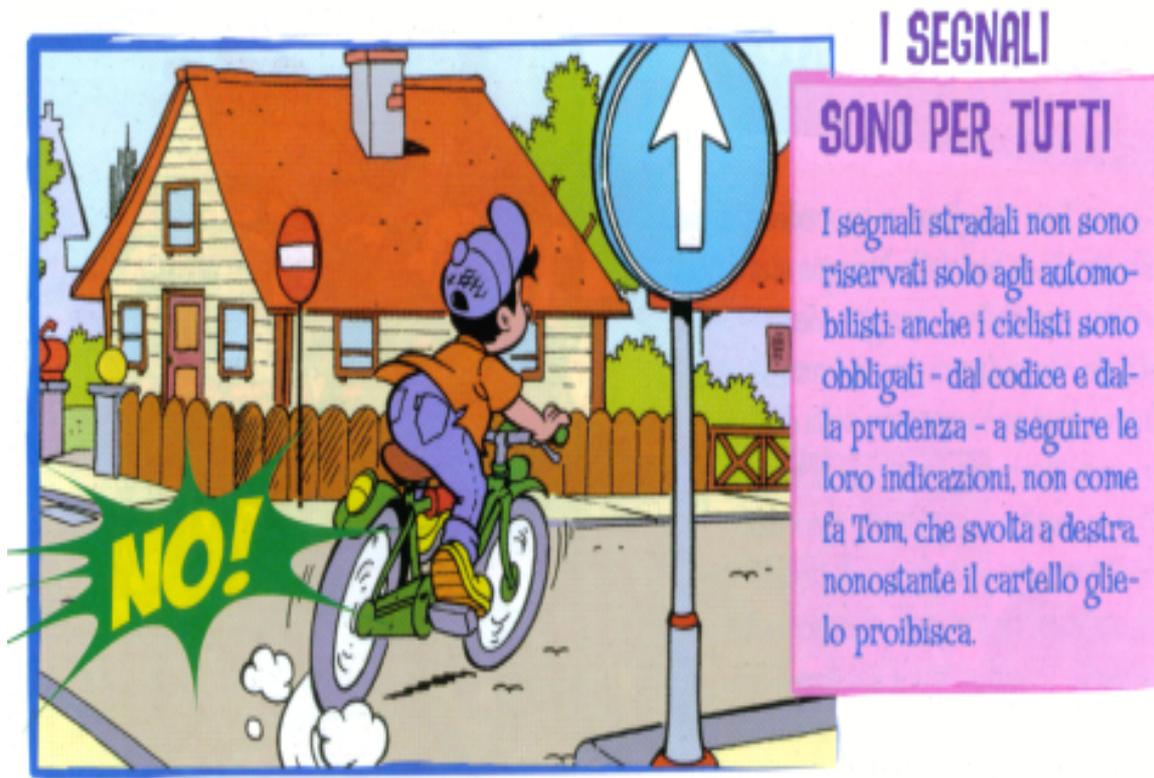
- Fanale posteriore munito di luce rossa sulla parte superiore e di luce rossa riflessa inferiore (catarifrangente o catadiottro)
- Fanale anteriore a luce bianca o gialla
- Pneumatici
- Luce gialla riflessa (catarifrangenti o catadiottri) su entrambi i lati dei pedali e sui lati delle ruote applicati sui raggi
- Campanello montato sul manubrio
- Organi di frenata su entrambe le ruote
- Nel caso di una persona adulta che debba trasportare un bambino sotto gli otto anni, è necessario l'apposito sellino.



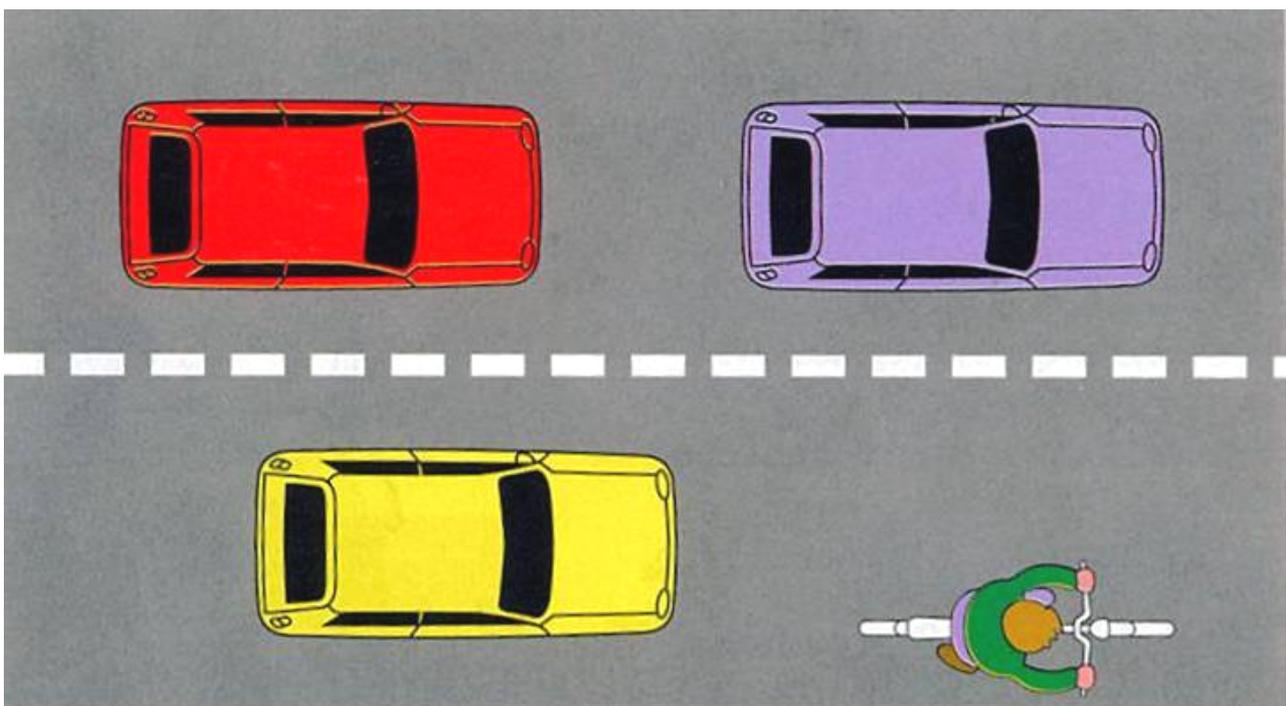
Esistono poi alcuni accessori che non sono obbligatori ma possono essere molto utili, ad esempio:

- Portapacchi anteriore e posteriore
- Specchietto retrovisore
- Pompa
- Borsa attrezzi
- Segnalatore di ingombro laterale
- Lucchetto antifurto

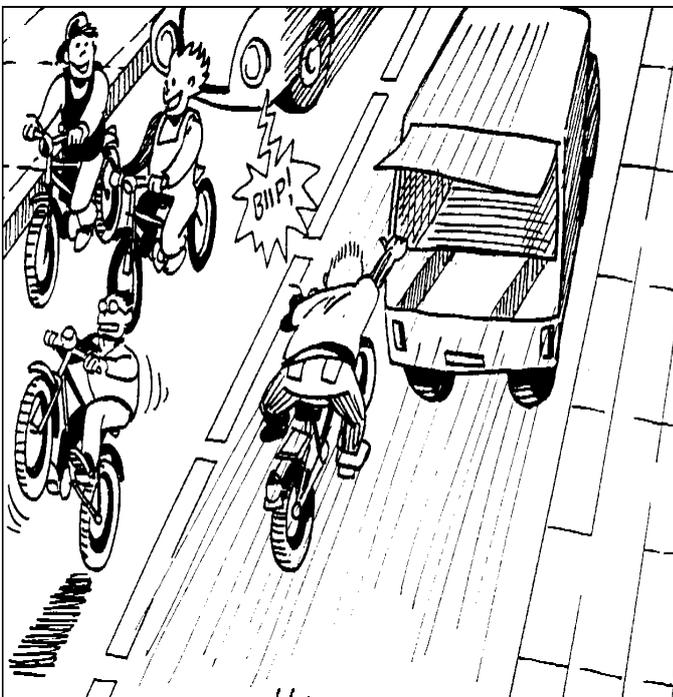
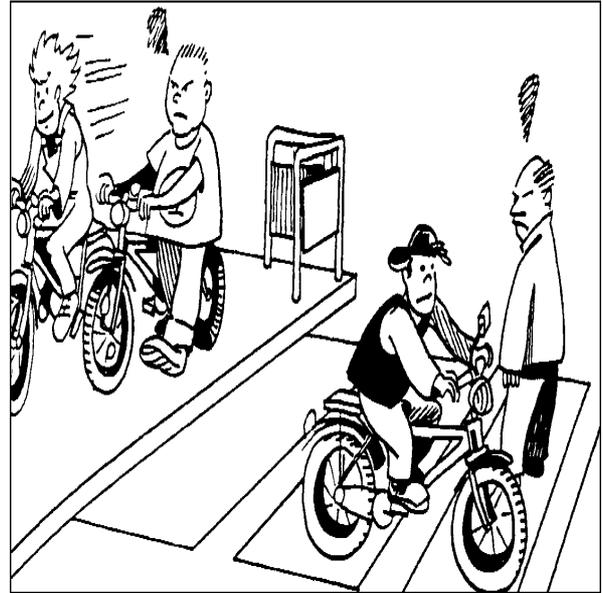
IL COMPORTAMENTO DEL CICLISTA



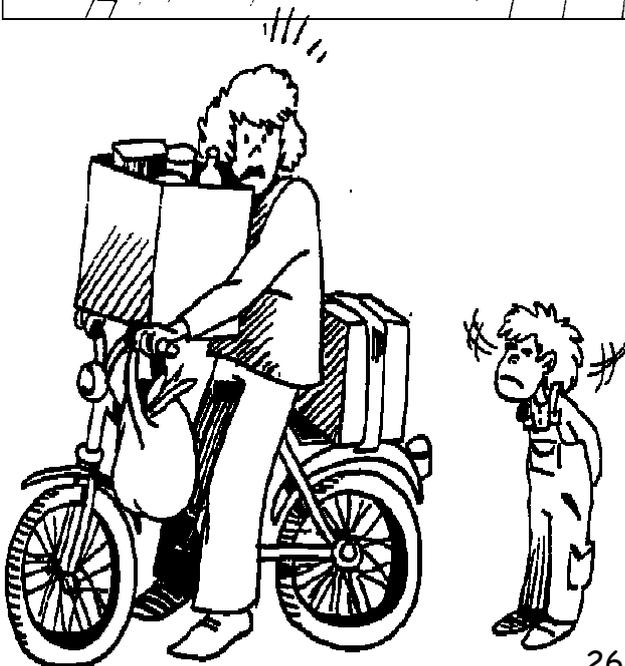
➤ In strada tieni sempre la destra



- In bicicletta non posso né salire sui marciapiedi né attraversare la strada sugli attraversamenti pedonali. Posso fare queste manovre se cammino portando la bicicletta a mano, trasformandomi da ciclista in pedone.



- Non corro appaiato.
- Non corro con una ruota sola.
- Non mi faccio trainare da altri veicoli
- e non traino altri ciclisti.



- L'equilibrio e la visibilità diminuiscono molto quando trasporto oggetti ingombranti e pesanti...
- E se trasporto animali devono essere di piccola taglia e dentro box appositi.

- Non è possibile caricare altre persone, solo la mamma o il papà possono trasportare un bambino di età non superiore a 8 anni. Ma anche in questo caso il bambino deve essere assicurato con appositi seggiolini.

Cos'è un attraversamento ciclabile?

L'attraversamento ciclabile è rappresentato nella normativa italiana (e di molti altri paesi) da file di riquadri bianchi che collegano due estremità dell'intersezione o incrocio ed equivale agli attraversamenti pedonali ("strisce" o "zebre")

Osserviamo la segnaletica orizzontale

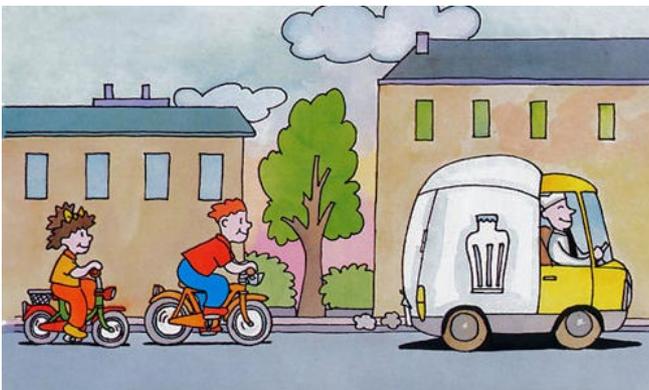
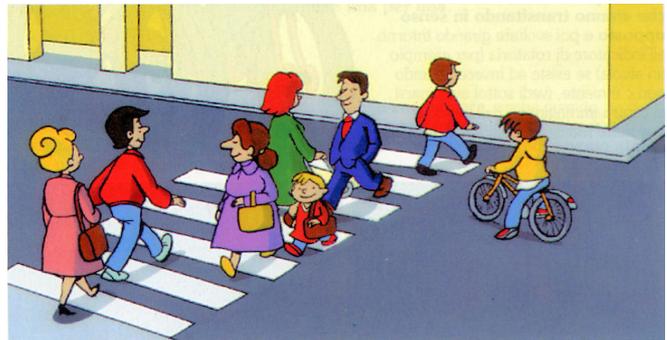


Alle volte è affiancato all'attraversamento pedonale, in quest'ultimo caso può avere una sola fila di riquadri invece di due



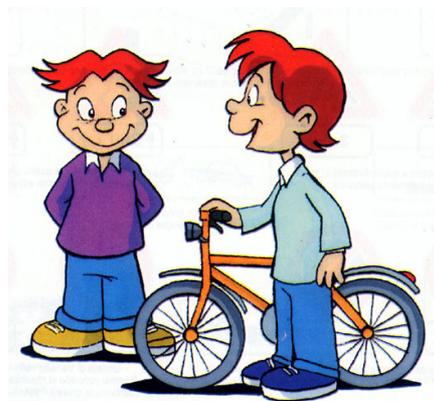
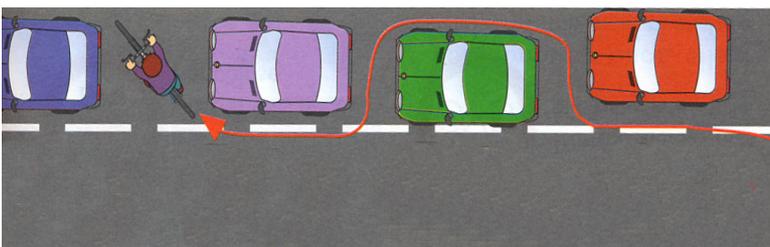
ANCHE QUANDO SIAMO IN BICICLETTA ...

- Diamo la precedenza ai pedoni che attraversano sugli attraversamenti pedonali
- Teniamo sempre la distanza di sicurezza



- Quando andare in bicicletta è di intralcio e pericolo ai pedoni occorre tenerla a mano

- Non procediamo a Zig-Zag



E NON DIMENTICARTI IL CASCO!

LA SEGNALETICA VERTICALE

Attenzione: ci sono segnali creati apposta per i ciclisti...



transito vietato alle
biciclette



senso
vietato



transito vietato
a tutti i veicoli



inizio pista
ciclabile



fine pista
ciclabile



inizio percorso
pedonale e ciclabile



fine percorso
pedonale e ciclabile



inizio pista ciclabile
contigua
al marciapiede

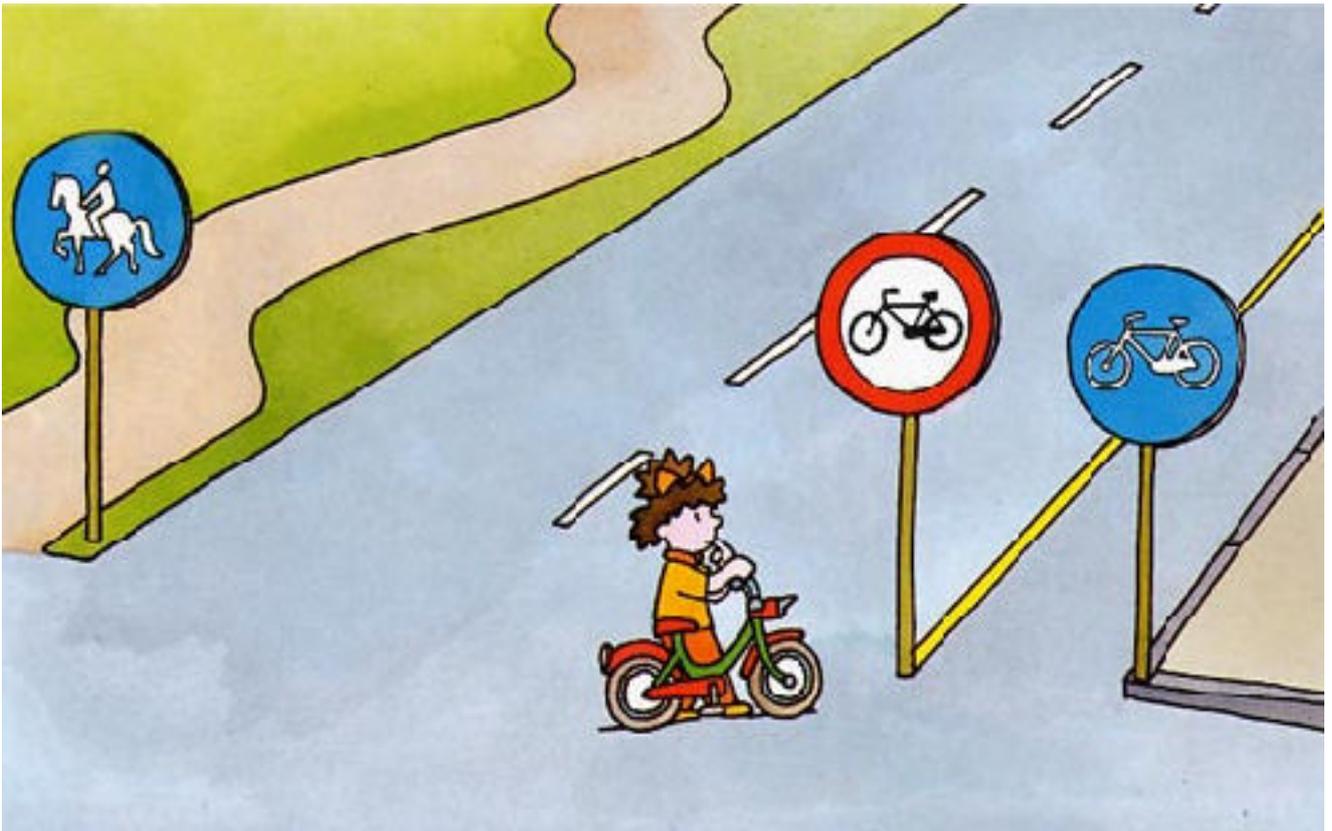


fine pista ciclabile
contigua
al marciapiede

LA PISTA CICLABILE è quella parte della carreggiata destinata alla circolazione dei ciclisti.

COMPORTAMENTO: quando trovo questo segnale utilizzo la pista ciclabile rispettando le regole per la circolazione. Devo stare attento ai pedoni che posso trovare. All'interno della pista ciclabile devo tenere sempre la destra.





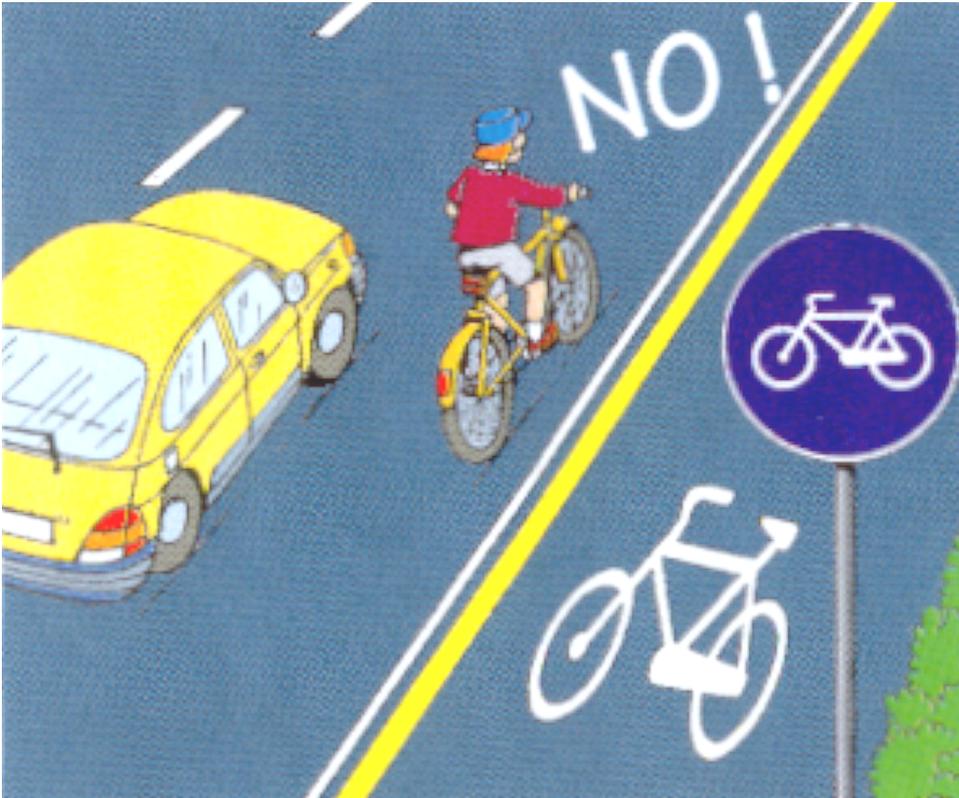
Usa la pista ciclabile, potrai pedalare in sicurezza.

RICORDATI... La barra rossa indica sempre la fine dei percorsi riservati



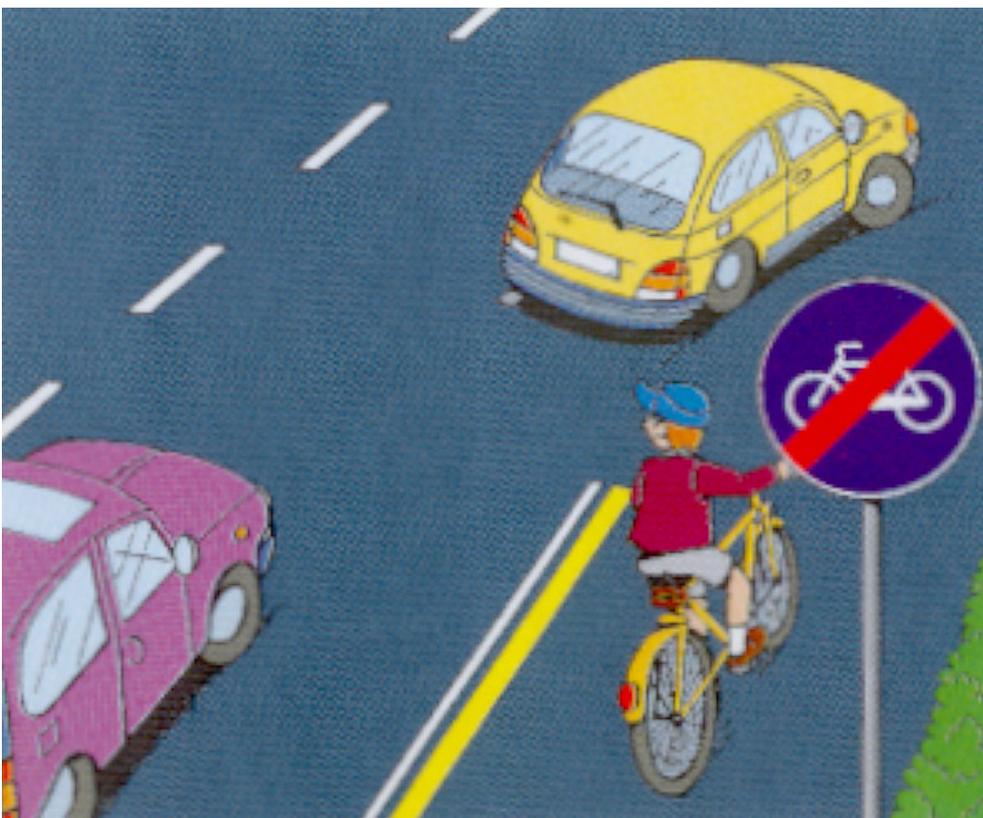
RIASSUMENDO...

Inizio pista ciclabile



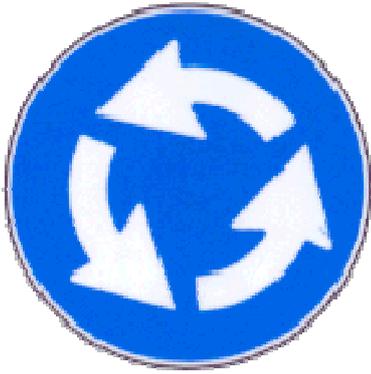
Questo segnale indica l'inizio di una pista riservata alle biciclette (Attenzione, è un segnale d'obbligo!)

Fine pista ciclabile



Questo segnale indica la fine di una pista riservata alle biciclette
Ora fai attenzione ai veicoli

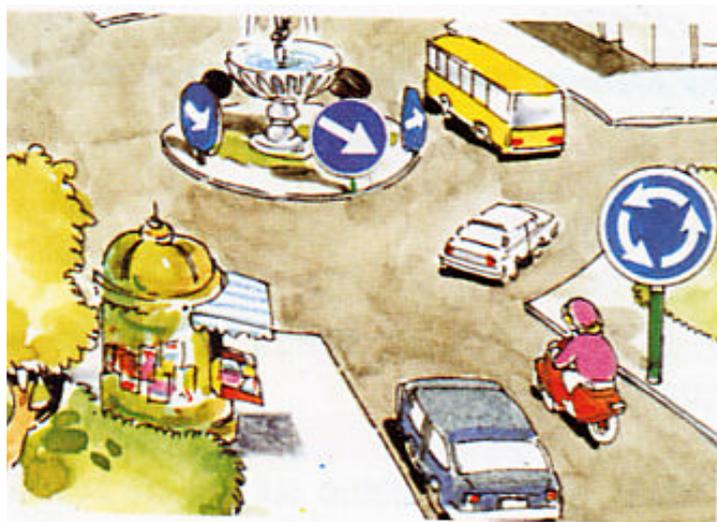
LA ROTATORIA



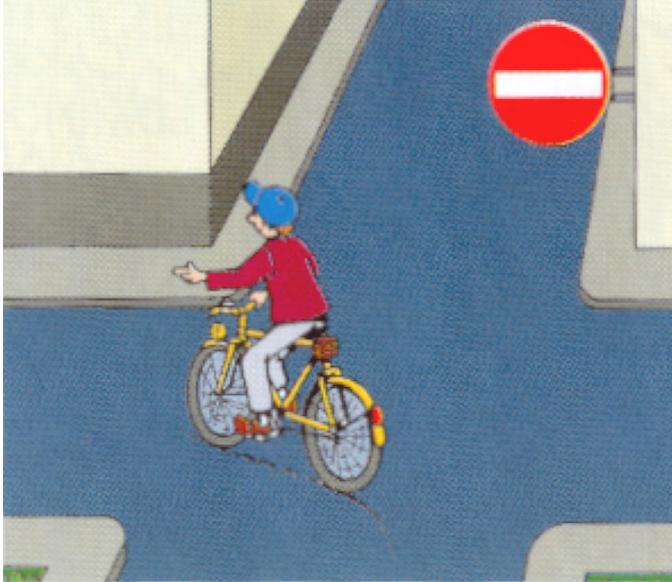
Questo segnale indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc., nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso di marcia indicato dalle frecce.



Attenzione a quando entriamo nella rotatoria, ricordiamo di dare la precedenza ai veicoli che già vi circolano.



SENSO VIETATO



Non si può entrare in una strada dalla parte in cui c'è questo segnale.

SENSO UNICO

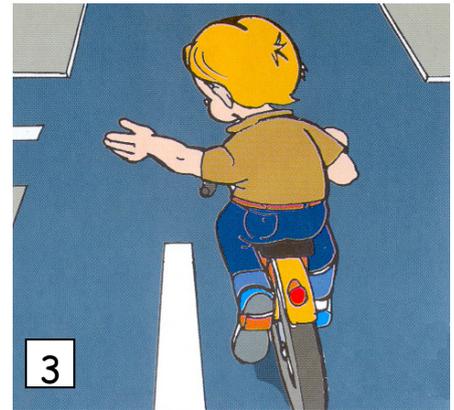
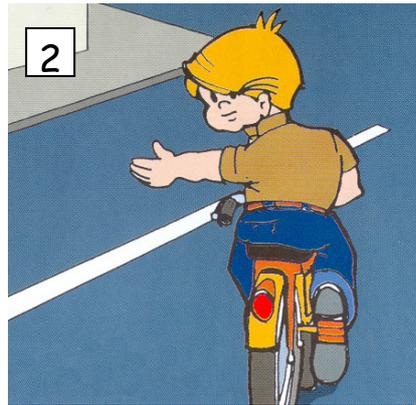
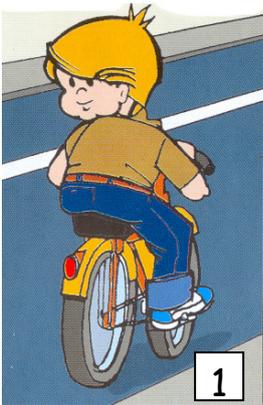


Dall'altra parte della strada troverai questo cartello che indica il senso di marcia. Non puoi andare nel senso contrario!

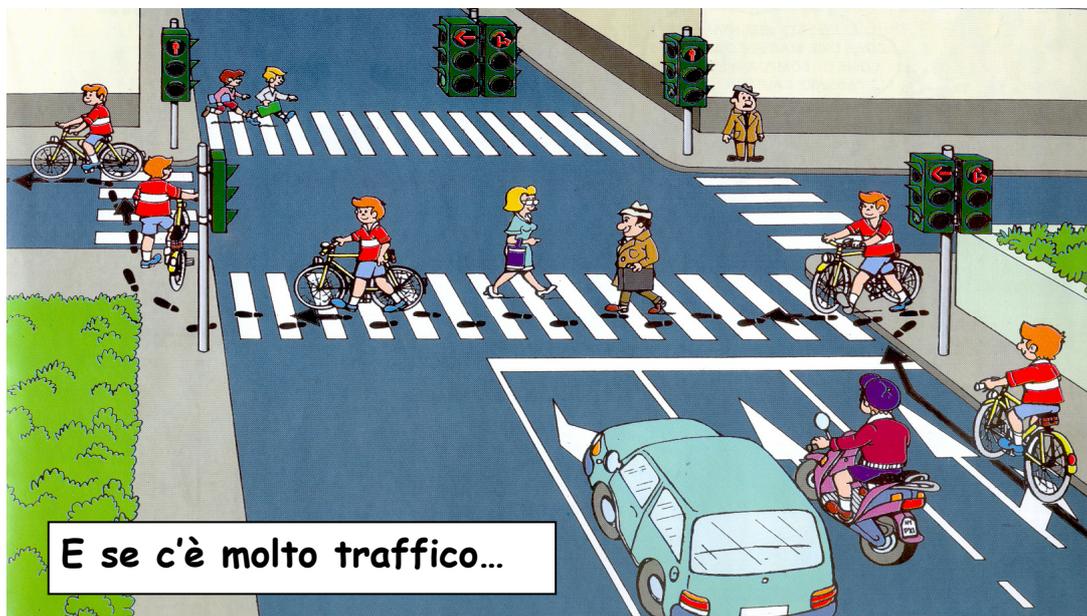
LA SVOLTA A DESTRA



LA SVOLTA A SINISTRA



1. Mentre sei vicino al margine destro controlla che dietro non vi siano veicoli in arrivo,
2. Se non arriva nessuno sporgo il braccio a sinistra,
3. Mi sposto verso il centro della strada
4. Arrivato all'incrocio guardo prima a sinistra poi a destra e, se non sopraggiungono veicoli...
5. eseguo rapidamente la svolta e mi porto subito sul margine destro.



PROCEDURE E SETTING DEL LAVORO

Prima dell'incontro, in classe con gli alunni, il docente curerà l'apprendimento delle nozioni base contenute nel presente manuale.

Durante l'incontro, in palestra, l'operatore di Polizia Municipale curerà la simulazione dei contenuti appresi dagli alunni con l'ausilio di eventuale materiale di supporto.

L'uscita pratica è prevista in bicicletta, "in situazione di traffico reale". La zona predefinita va opportunamente segnalata. È auspicabile per motivi di sicurezza che i ragazzi utilizzino le biciclette personali, in regola. L'esercitazione richiede che alcuni genitori degli alunni siano impegnati come "genitori istruttori" per vigilare e per monitorare il percorso effettuato dai ragazzi. Nei giorni successivi all'uscita il docente curerà con gli alunni l'analisi degli errori commessi per favorire un processo di autovalutazione.

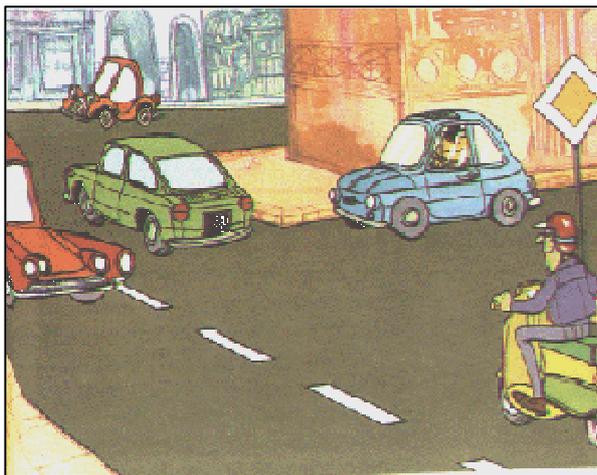
LE PRECEDENZE



Occorre darla sempre:

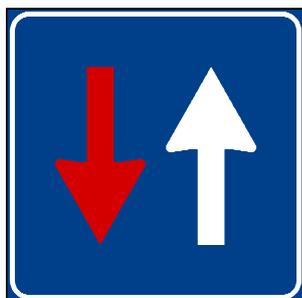
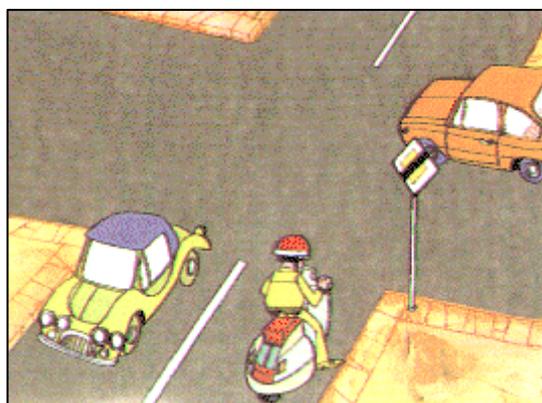
- ai veicoli provenienti dalla propria destra;
- a tutti i veicoli se c'è per noi un segnale di STOP o di DARE PRECEDENZA;
- ai veicoli che circolano su rotaia;
- svoltando a sinistra, ai veicoli provenienti dalla direzione opposta;
- ai pedoni sugli attraversamenti pedonali;
- uscendo da un passo carrabile
- inserendosi nel traffico, provenendo da sentieri, mulattiere e piste ciclabili;
- ai ciechi, riconoscibili dal bastone bianco;
- agli animali, se appaiono spaventati;
- ahimè, anche ai prepotenti che non rispettano il nostro diritto di precedenza: NE VA DELLA NOSTRA INCOLUMITÀ!



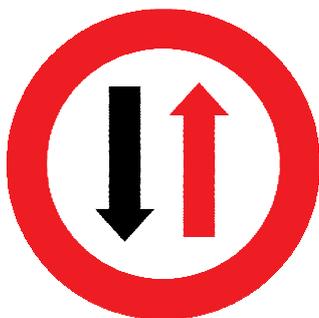


Quando incontri questo segnale hai diritto di precedenza in tutti gli incroci

Devi però stare attento!!!!!!
Questo diritto ha termine quando si incontra lo stesso segnale di inizio, con una barra trasversale nera



Quando si stringe la carreggiata puoi incontrare questo segnale che ti dà il diritto di precedenza se incontro un veicolo che arriva nella direzione opposta di marcia



Non ti confondere! Se vedi questo segnale devi dare la precedenza ai veicoli che arrivano nella direzione opposta di marcia

IL SORPASSO

Cos'è il sorpasso?

È la manovra mediante la quale un veicolo supera un altro veicolo, un animale o un pedone in movimento o fermi sulla corsia.

Prima di effettuare il sorpasso devo controllare la visibilità e lo spazio per la manovra e il comportamento degli altri veicoli.

In bicicletta si deve sempre segnalare ogni cambiamento di direzione sporgendo il braccio.



1. Prima del sorpasso assicurarsi che non giungano veicoli da dietro;
2. Se non arriva nessuno sporgete il braccio ed iniziate il sorpasso;
3. Attenzione, il conducente dell'auto potrebbe aprire la portiera;
4. Ricorda! **Non si supera mai sulla destra**

Il sorpasso è vietato:

- Nelle curve
- Nei casi di scarsa visibilità
- Vicino e in corrispondenza delle intersezioni
- Vicino e in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere

Ecco alcuni esempi dove non si deve sorpassare...





Località Bazzano



Località Crespellano

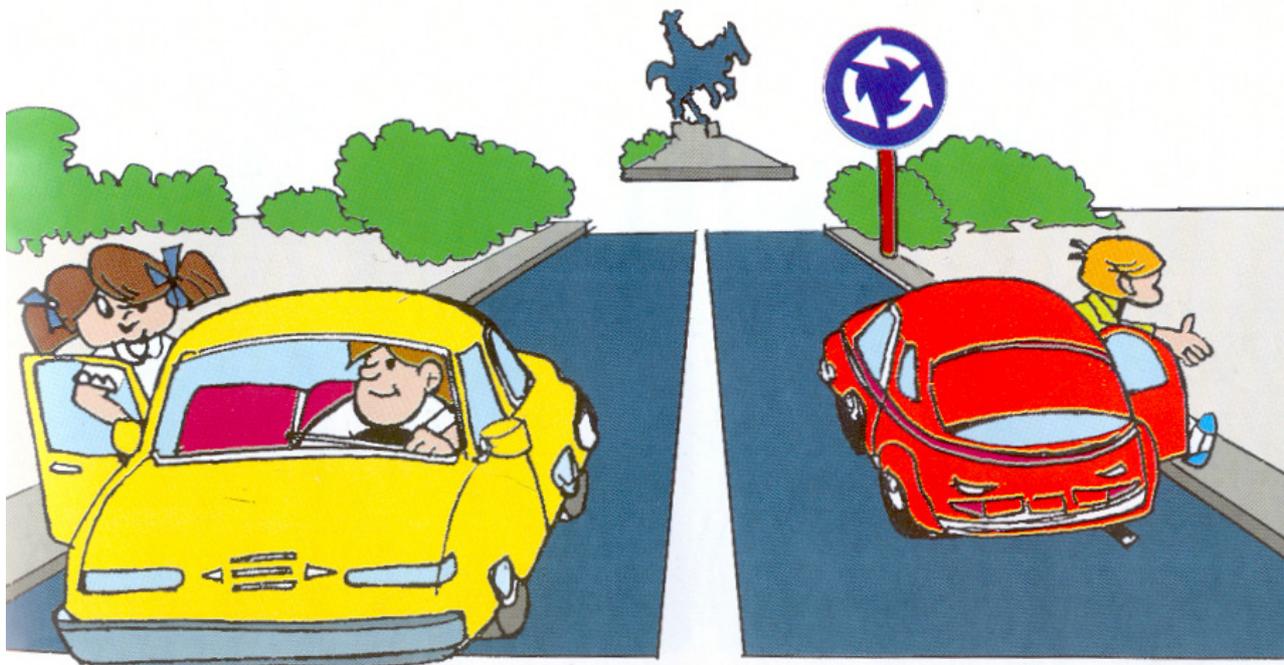


Località Savigno

QUANDO SEI IN AUTO



Scendi sempre dal lato del marciapiede...

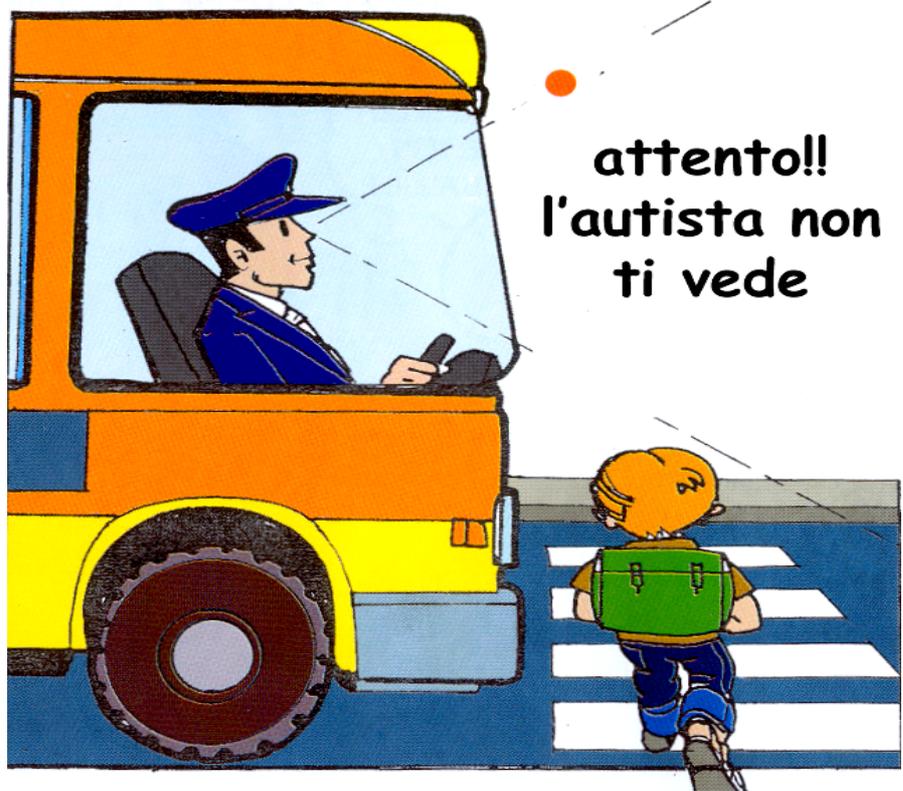


SULLO SCUOLABUS



e nemmeno al campo giochi!!

Quando scendi...



Aspetta sempre che lo scuolabus sia ripartito, l'autista potrebbe non vederti!



